



Provincia di Latina

SICUREZZA STRADALE

6° Rapporto

**Analisi dell'Incidentalità Stradale
anno 2009**



Febbraio 2011

SETTORE PIANIFICAZIONE URBANISTICA-TRASPORTI

Dirigente: dott. Carlo Perotto

RdP: Geom. Elio Murianni

SETTORE VIABILITA'

Dirigente: ing. Angelica Vagnozzi

Inserimento dati

Geom. Luigi Ferrari

Sig. Claudio Fondra

Redazione ed analisi dati

arch. Pasqualina Costanza Buono

Sommario

| | |
|---|-----------|
| PREMESSA | 4 |
| ANALISI DIACRONICA GENERALE | 5 |
| MESI DELL'ANNO, GIORNI DELLA SETTIMANA , FASCE ORARIE | 8 |
| PERSONE COINVOLTE, VEICOLI E CIRCOSTANZE | 14 |
| NATURA DEGLI INCIDENTI | 18 |
| RAPPORTO TRA NATURA DELL'INCIDENTE E FASCIA D'ETA' DEI COINVOLTI | 20 |
| DATI A LIVELLO COMUNALE | 23 |
| TIPOLOGIA DI STRADA | 25 |
| LA CONDIZIONE SULLA VIABILITA' REGIONALE | 26 |
| ANALISI DIACRONICA INCIDENTI MORTI E FERITI | 26 |
| ANALISI DI DETTAGLIO PER TRATTE KILOMETRICHE | 29 |

PREMESSA

La banca dati degli incidenti stradali per l'anno 2009, comprendente gli eventi in cui sono intervenuti la Polizia Stradale, i Carabinieri e le Polizie Municipali presenti sul territorio pontino, presenta nel complesso 2179 eventi di cui 82 mortali, 1782 con feriti e 315 con solo danni alle cose.

Il numero di morti registrato è pari a 88 mentre il numero complessivo di feriti è pari a 2984.

Rispetto al biennio precedente si evidenzia una riduzione del numero di incidenti stradali registrato in banca dati, con un incremento del numero di morti e di quello dei feriti (in quest'ultimo caso rispetto al 2008).

Tale andamento è condizionata dall'aggiunta in banca dati delle informazioni provenienti dalla Polizia Municipale di Aprilia che ha trasmesso i propri dati infortunistici per la prima volta in modo completo proprio nell'anno 2009.

La condizione complessiva della provincia di Latina è invece rappresentata dai dati resi noti dall'ISTAT che presentano una contrazione consistente del numero di incidenti nell'ultimo triennio cui però corrisponde un incremento del numero di eventi con esito mortale e conseguente aumento dei morti.

La banca dati della provincia risulta ancora incompleta se confrontata con i dati resi noti dall'ISTAT ma la qualità del dato si sta via via avvicinando a quello in possesso dell'istituto.

Ne è testimonianza il fatto che il numero di eventi per l'anno 2009 coincida nelle due banche dati mentre risultato ancora non allineati i dati inerenti i morti ed i feriti.

Per tale problematica resta da riscontrare, ed al momento non ne esiste la possibilità, il criterio di correzione e/o interpretazione utilizzato dall'ISTAT in fase di validazione delle informazioni eventualmente giunte in modo incompleti e/o incoerenti e se esiste una fase di rivisitazione delle informazioni da parte delle forze dell'ordine prima della trasmissione delle stesse all'ISTAT nella quale invece non risulta coinvolto il Centro di Monitoraggio Provinciale.

Le considerazioni sulle analisi che di seguito si vanno ad effettuare sono pertanto affette da questo "errore" di cui si deve tenere conto nella lettura diacronica delle analisi condotte.

ANALISI DIACRONICA GENERALE

Rispetto all'esito degli incidenti, aumentano nel 2009 quelli mortali e con feriti mentre si riducono quelli con solo danni alle cose.

Il numero dei morti continua ad aumentare mentre quello dei feriti è diminuito tra il 2007 ed il 2008 ed aumenta nuovamente tra il 2008 ed il 2009.

In particolare mentre in percentuale il numero dei morti si incrementa dal 2008 al 2009 dell'8% il numero di feriti si incrementa per la metà ossia del 4%.

Rispetto al 2007 invece la situazione risulta differente tantè che i morti aumentano in termini percentuali del 25% mentre il numero dei feriti diminuisce del 8%.

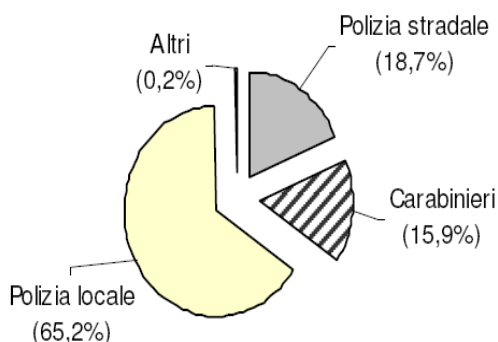
Nel complesso il numero di incidenti si riduce dal 2008 al 2009 del 5% mentre dal 2007 al 2009 la contrazione complessiva percentuale è del 15%.

| BANCA DATI INCIDENTI PROVINCIA DIATINA ANNO 2009 | | | | | |
|--|---------|------------|----------------------|-------|--------|
| INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |

| VARIAZIONE INCIDENTI PER ESITO MORTI E FERITI ANNI 2007-2008-2009 BANCA DATI PROVINCIA | | | | | | |
|---|------------|------------|-------------|----------------------|------------|-------------|
| ANNO | INCIDENTI | MORTALE | CON LESIONI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| 2007 | 2361 | 65 | 1930 | 366 | 66 | 3232 |
| 2008 | 2158 | 78 | 1730 | 350 | 81 | 2867 |
| 2009 | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |
| Var. 2007-2008 | -9% | 17% | -12% | -5% | 19% | -13% |
| var 2008-2009 | 1% | 5% | 3% | -11% | 8% | 4% |
| var 2007-2009 | -8% | 21% | -8% | -16% | 25% | -8% |

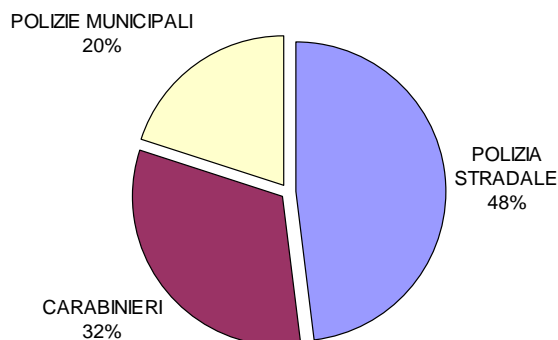
| VARIAZIONE INCIDENTI PER ESITO MORTI E FERITI ANNI 2007-2008-2009 BANCA DATI ISTAT | | | | | | |
|---|------------|------------|-------------|----------------------|------------|-------------|
| ANNO | INCIDENTI | MORTALE | CON LESIONI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| 2007 | 2369 | 68 | nd | nd | 69 | 3804 |
| 2008 | 2305 | 82 | nd | nd | 86 | 3605 |
| 2009 | 2178 | 86 | nd | nd | 92 | 3438 |
| Var. 2007-2008 | -3% | 21% | | | 25% | -5% |
| var 2008-2009 | -6% | 5% | | | 7% | -5% |
| var 2007-2009 | -8% | 26% | | | 33% | -10% |

Incidenti stradali per organo di rilevazione – Anno 2009 (composizione percentuale)



Ripartizione rilievi incidenti livello nazionale fonte ISTAT

INCIDENTI STRADALI PER ORGANO DI RILEVAZIONE PROVINCIA DI LATINA ANNO 2009



Ripartizione rilievi incidenti livello provinciale fonte CENTRO DI MONITORAGGIO SICUREZZA STRADALE

Rispetto ai dati relativi all' anno 2009 diffusi dall'ISTAT è inoltre evidente come la ripartizione delle rilevazioni è differente. Mentre infatti a livello nazionale prevale il numero di interventi effettuati dalle polizie municipali, facendo supporre pertanto che gli incidenti avvengano in ambito urbano, nel territorio provinciale la prevalenza degli interventi in caso di incidente stradale è della polizia stradale.

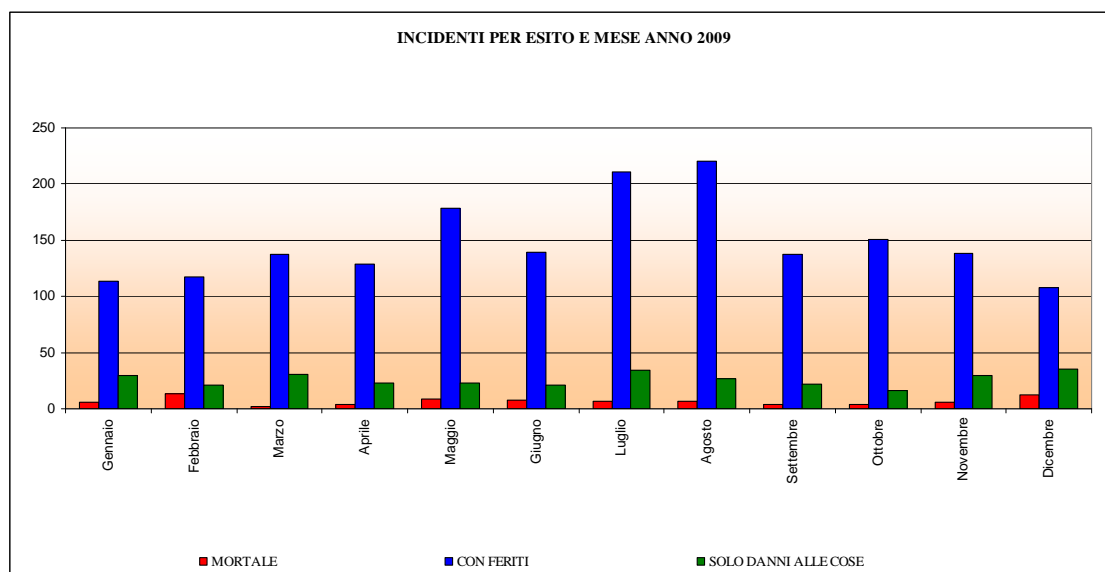
Tale differenza deriva dalla articolazione territoriale della provincia di Latina caratterizzata dalla presenza di una elevata percentuale di viabilità di tipo extraurbano sulla quali non intervengono le polizie municipali ma molto frequentemente i carabinieri. In particolare poi la prevalenza assoluta in termini percentuali dei rilievi effettuati dalla Polizia Stradale è da imputare in prevalenza agli eventi occorsi sulla rate stradale di competenza regionale (SR148 Pontina,SR213 Flacca, SR156 Dei Monti Lepini etc..).

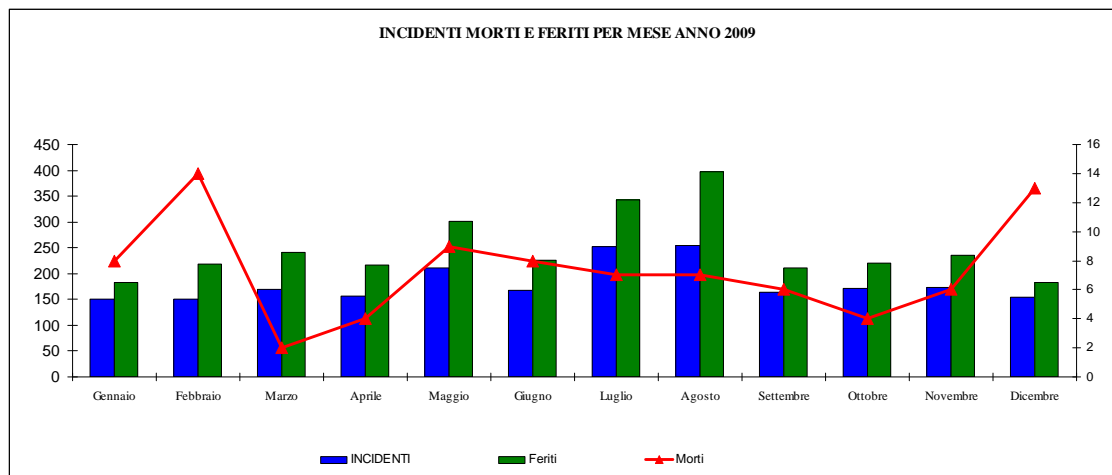
Su tali arterie infatti è in prevalenza concentrata la attività di intervento della Polizia Stradale, mentre sulla viabilità provinciale extraurbana, anche per la frequente prossimità di stazioni di carabinieri, è quest' ultimo corpo che interviene prevalentemente.

MESI DELL'ANNO, GIORNI DELLA SETTIMANA , FASCE ORARIE

| INCIDENTI PER ESITO, MORTI E FERITI PER MESE ANNO 2009 | | | | | | |
|--|-------------|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|
| MESE | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| GENNAIO | 150 | 6 | 114 | 30 | 8 | 183 |
| FEBBRAIO | 151 | 13 | 117 | 21 | 14 | 219 |
| MARZO | 170 | 2 | 137 | 31 | 2 | 241 |
| APRILE | 156 | 4 | 129 | 23 | 4 | 217 |
| MAGGIO | 210 | 9 | 178 | 23 | 9 | 302 |
| GIUGNO | 168 | 8 | 139 | 21 | 8 | 226 |
| LUGLIO | 252 | 7 | 211 | 34 | 7 | 343 |
| AGOSTO | 254 | 7 | 220 | 27 | 7 | 397 |
| SETTEMBRE | 163 | 4 | 137 | 22 | 6 | 210 |
| OTTOBRE | 171 | 4 | 151 | 16 | 4 | 221 |
| NOVEMBRE | 174 | 6 | 138 | 30 | 6 | 236 |
| DICEMBRE | 155 | 12 | 108 | 35 | 13 | 183 |
| NON RIPORTATO | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 6 |
| Totale | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |

I mesi dell'anno maggiormente interessati da incidenti stradali sono sempre quelli di luglio ed agosto anche se il picco di quelli con esito mortale si verifica a febbraio (13 eventi mortali) seguito immediatamente da quello di dicembre. Il numero maggiore di morti si registra nello stesso mese di febbraio mentre il picco per i feriti si ha nel mese di agosto.

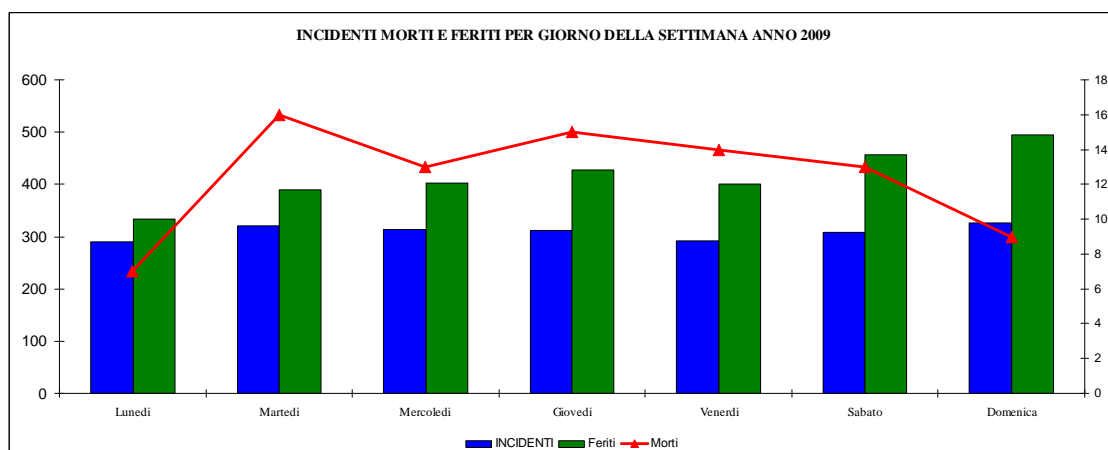
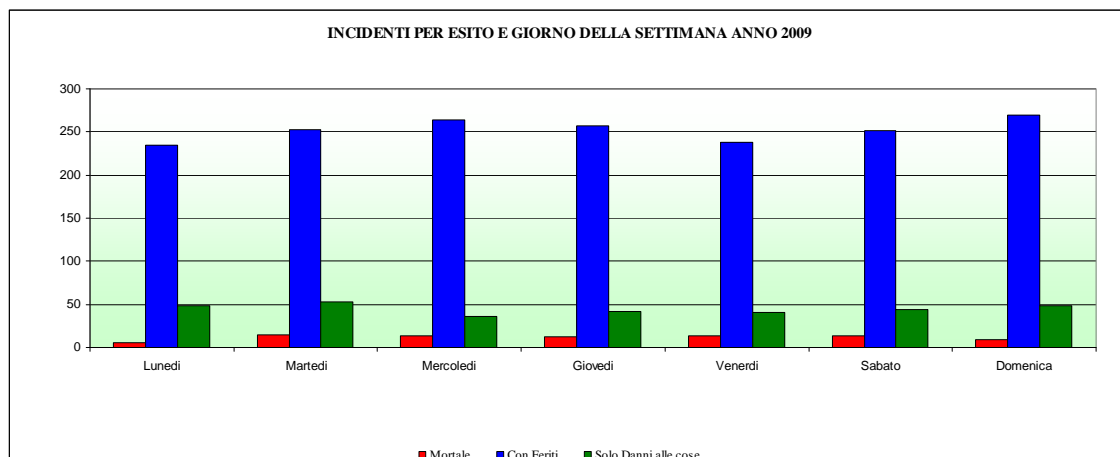




| INCIDENTI PER ESITO, MORTI E FERITI PER GIORNO DELLA SETTIMANA ANNO 2009 | | | | | | |
|---|------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|--------------|---------------|
| GIORNO SETTIMANA | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| LUNEDI | 290 | 6 | 235 | 49 | 7 | 334 |
| MARTEDI | 321 | 15 | 253 | 53 | 16 | 389 |
| MERCOLEDI | 313 | 13 | 264 | 36 | 13 | 402 |
| GIOVEDI | 311 | 12 | 257 | 42 | 15 | 428 |
| VENERDI | 292 | 13 | 238 | 41 | 14 | 400 |
| SABATO | 309 | 13 | 252 | 44 | 13 | 457 |
| DOMENICA | 326 | 9 | 269 | 48 | 9 | 494 |
| SCONOSCIUTA | 17 | 1 | 14 | 2 | 1 | 30 |
| Totale | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2934 |

Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2009, il picco si colloca alla domenica anche se la maggioranza degli eventi con esito mortale e conseguente il maggior numero di morti, si verifica nei giorni feriali (martedì in particolare).

Per quanto agli con esito lesivo e per il numero stesso di feriti, il picco si verifica invece nella giornata di domenica.



| INCIDENTI PER ESITO, MORTI E FERITI PER ORA DEL GIORNO ANNO 2009 | | | | | | |
|---|------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|--------------|---------------|
| FASCIA ORARIA | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| DALLE 0.00 ALLE 1.00 | 21 | 2 | 9 | 10 | 2 | 16 |
| DALLE 1.00 ALLE 2.00 | 57 | 2 | 48 | 7 | 2 | 66 |
| DALLE 2.00 ALLE 3.00 | 26 | 4 | 20 | 2 | 5 | 45 |
| DALLE 3.00 ALLE 4.00 | 26 | 1 | 24 | 1 | 1 | 34 |
| DALLE 4.00 ALLE 5.00 | 17 | 0 | 13 | 4 | 0 | 31 |
| DALLE 5.00 ALLE 6.00 | 27 | 3 | 20 | 4 | 3 | 34 |
| DALLE 6.00 ALLE 7.00 | 45 | 3 | 34 | 8 | 3 | 59 |
| DALLE 7.00 ALLE 8.00 | 71 | 4 | 54 | 13 | 4 | 107 |
| DALLE 8.00 ALLE 9.00 | 109 | 3 | 89 | 17 | 3 | 226 |
| DALLE 9.00 ALLE 10.00 | 151 | 0 | 137 | 14 | 0 | 149 |
| DALLE 10.00 ALLE 11.00 | 100 | 7 | 83 | 10 | 7 | 160 |
| DALLE 11.00 ALLE 12.00 | 127 | 5 | 109 | 13 | 5 | 170 |
| DALLE 12.00 ALLE 13.00 | 126 | 4 | 114 | 8 | 4 | 171 |
| DALLE 13.00 ALLE 14.00 | 147 | 4 | 120 | 23 | 4 | 176 |
| DALLE 14.00 ALLE 15.00 | 61 | 5 | 46 | 10 | 5 | 72 |
| DALLE 15.00 ALLE 16.00 | 88 | 2 | 64 | 22 | 2 | 88 |
| DALLE 16.00 ALLE 17.00 | 202 | 2 | 176 | 24 | 2 | 307 |
| DALLE 17.00 ALLE 18.00 | 115 | 5 | 85 | 25 | 6 | 159 |
| DALLE 18.00 ALLE 19.00 | 209 | 10 | 184 | 15 | 10 | 300 |

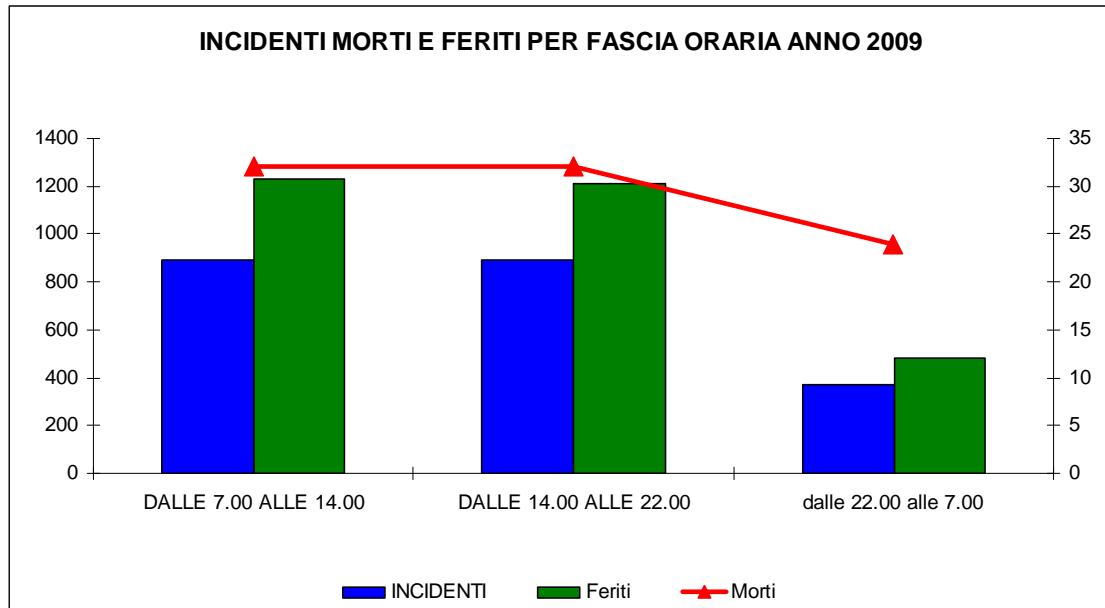
| INCIDENTI PER ESITO, MORTI E FERITI PER ORA DEL GIORNO ANNO 2009 | | | | | | |
|---|------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|--------------|---------------|
| FASCIA ORARIA | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| DALLE 19.00 ALLE 20.00 | 130 | 6 | 106 | 18 | 9 | 165 |
| DALLE 20.00 ALLE 21.00 | 94 | 2 | 76 | 16 | 2 | 121 |
| DALLE 21.00 ALLE 22.00 | 52 | 1 | 40 | 11 | 1 | 72 |
| DALLE 22.00 ALLE 23.00 | 67 | 3 | 50 | 14 | 3 | 88 |
| DALLE 23.00 ALLE 0.00 | 82 | 4 | 56 | 22 | 5 | 109 |
| NON RIPORTATO | 29 | | 25 | 4 | | 59 |
| TOTALE COMPLESSIVO | 2179 | 83 | 1781 | 315 | 88 | 2984 |

La distribuzione degli incidenti nell'arco delle 24 ore anche per il 2009 si presenta abbastanza articolata ed evidenzia innanzitutto un picco assoluto dell'intera giornata collocato nella fascia oraria compresa tra le 18 e le 19 con 209 eventi. Per quanto riguarda la sola fascia oraria mattutina un altro picco si verifica tra le 9 e le 10 con 151 incidenti.

Se si analizzano gli eventi sulla base dell'esito invece si evidenzia come il picco degli eventi mortali si verifichi anch'esso tra le 18 e le 19 con 10 incidenti mortali con 10 deceduti e subito a seguire tra le 10 e le 11 con 7 eventi mortali con altrettanti deceduti.

Per quanto agli eventi con esito lesivo il picco si registra anche in questo caso tra le 18 e le 19 con 184 incidenti mentre per la fascia oraria mattutina il picco degli incidenti con esito lesivo si ha tra le 9 e le 10 con 137 eventi.

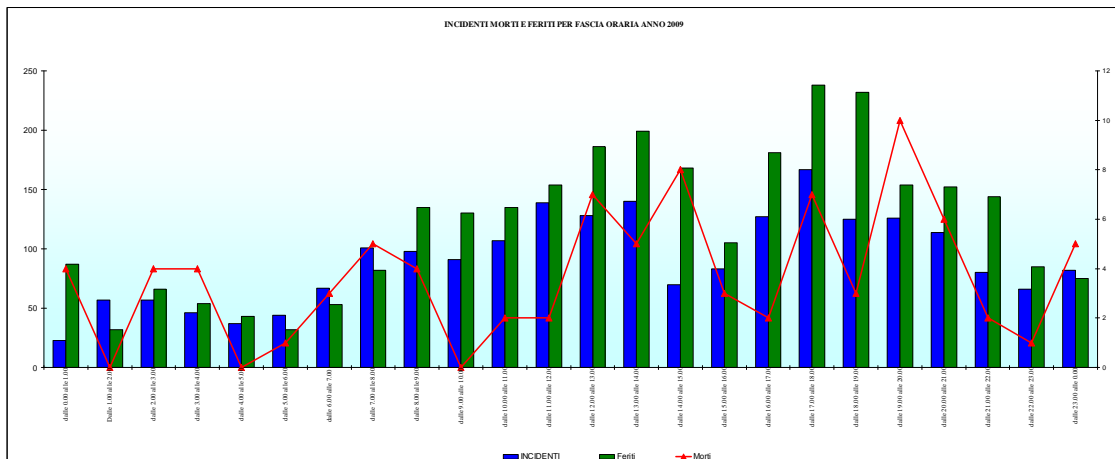
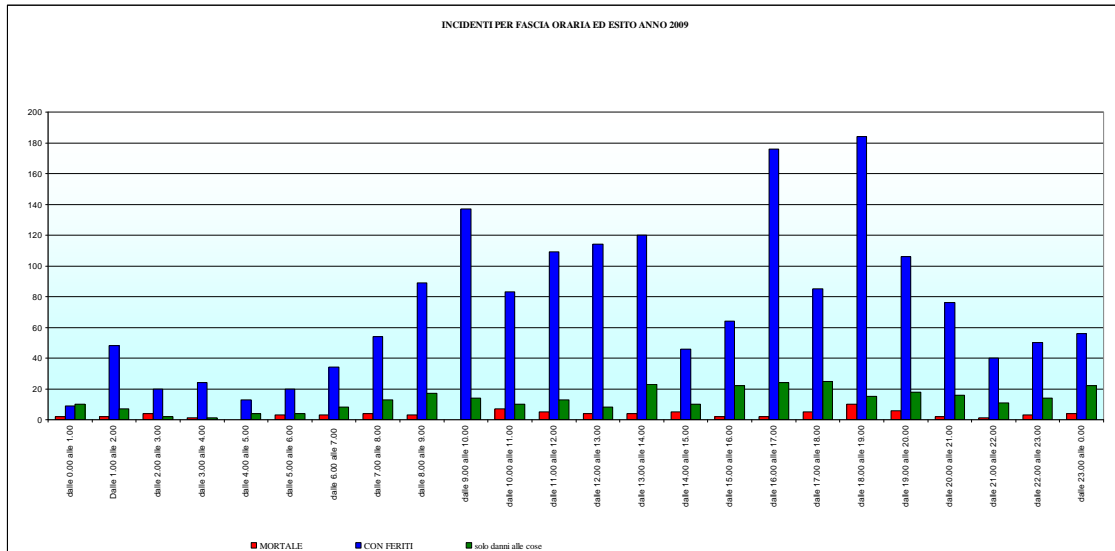
| INCIDENTI PER ESITO, MORTI E FERITI PER FASCIA ORARIA ANNO 2009 | | | | | | |
|--|------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|--------------|---------------|
| FASCIA ORARIA | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| DALLE 7.00 ALLE 14.00 | 892 | 32 | 752 | 108 | 32 | 1231 |
| DALLE 14.00 ALLE 22.00 | 890 | 28 | 731 | 131 | 32 | 1213 |
| DALLE 22.00 ALLE 7.00 | 368 | 22 | 274 | 72 | 24 | 481 |
| NON RIPORTATO | 29 | | 25 | 4 | | 59 |
| TOTALE | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |



Analizzando il fenomeno per l'anno 2009 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio, sera, si evidenzia come il fenomeno sia distribuito in modo uniforme nell'arco dell'intera giornata (dalle 7 alle 22) .

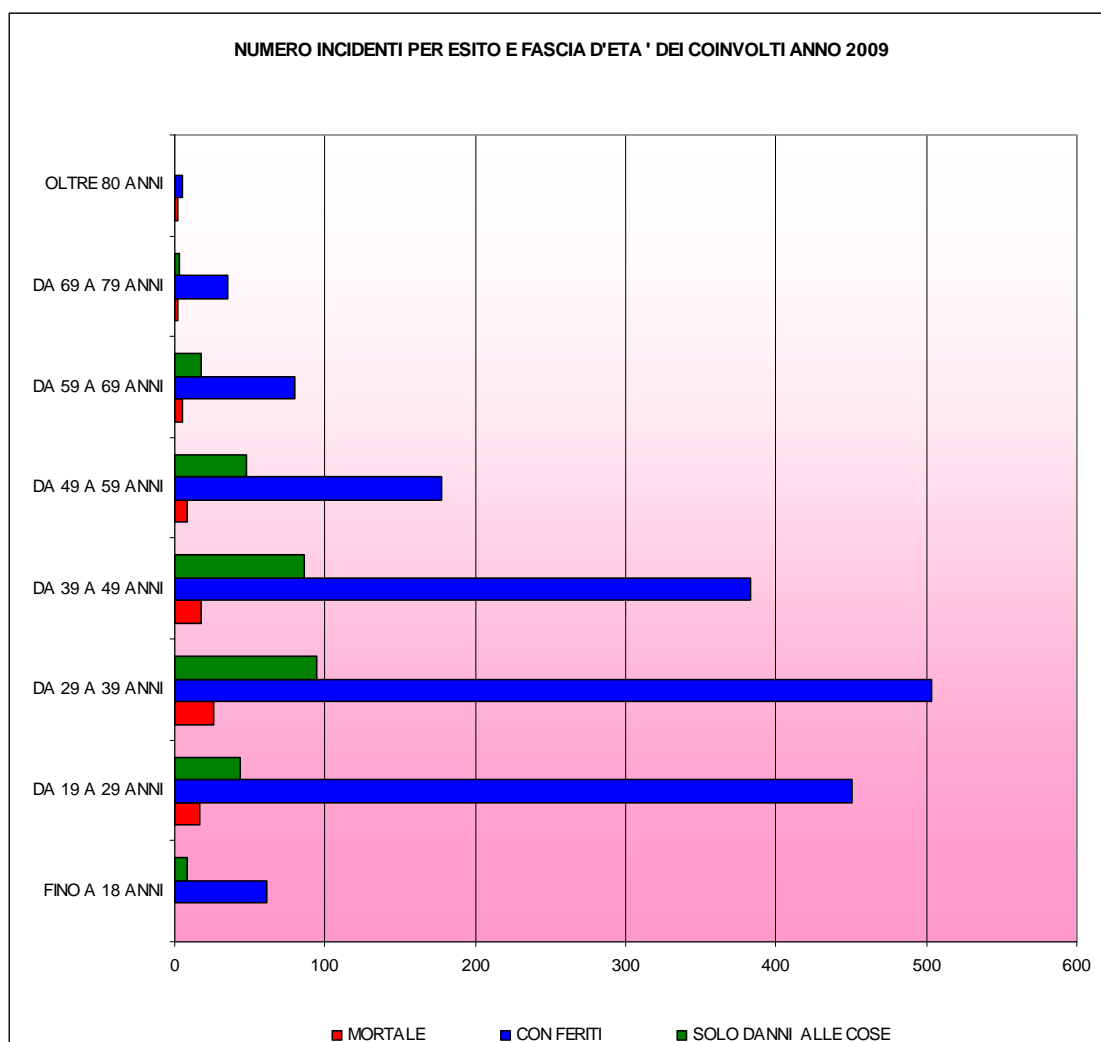
Anche per quanto riguarda la tipologia di esito la distribuzione tra le 7 e le 14 e tra le 14 e le 22 è pressoché omogenea sia per gli incidenti con esito mortale che quelli con esito lesivo; ciò sta ad indicare che i fattori che incidono sull'incidentalità stradale sono gli stessi nell'arco dell'intera giornata.

Ancora una volta pertanto come già per gli anni 2007 e 2008 si evidenzia come le ore notturne non siano quelle in cui si verificano prevalentemente gli incidenti ed in particolare quelli con esito mortale ma come la distribuzione degli stessi sia piuttosto omogenea nelle 24 ore.



PERSONE COINVOLTE, VEICOLI E CIRCOSTANZE

| NUMERO INCIDENTI PER ESITO , MORTI E FERITI PER FASCIA D'ETA' DEI COINVOLTI ANNO 2009 | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|
| FASCIA D' ETA' | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| FINO A 18 ANNI | 70 | 1 | 61 | 8 | 2 | 104 |
| DA 19 A 29 ANNI | 512 | 17 | 451 | 44 | 18 | 822 |
| DA 29 A 39 ANNI | 623 | 26 | 503 | 94 | 27 | 789 |
| DA 39 A 49 ANNI | 487 | 18 | 383 | 86 | 20 | 567 |
| DA 49 A 59 ANNI | 234 | 8 | 178 | 48 | 8 | 237 |
| DA 59 A 69 ANNI | 103 | 5 | 80 | 18 | 5 | 108 |
| DA 69 A 79 ANNI | 40 | 2 | 35 | 3 | 2 | 45 |
| OLTRE 80 ANNI | 7 | 2 | 5 | 0 | 2 | 6 |
| NON RIPORTATO | 103 | 3 | 86 | 14 | 4 | 306 |
| TOTALE | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |



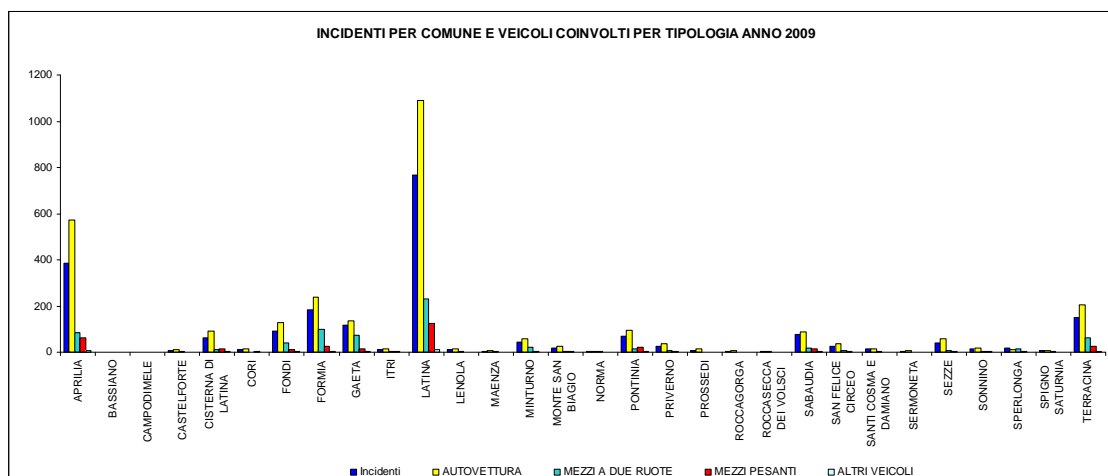
Anche per l'anno 2009 la fascia d'età maggiormente coinvolta negli incidenti stradali risulta quella tra i 29 ed i 39 anni sia per quanto concerne gli eventi con esito lesivo (503 incidenti) sia quello con esito mortale (26 incidenti).

Il numero maggiore di morti in valore assoluto appartiene ancora a questa stessa fascia d'età mentre per quanto riguarda il numero di feriti in valore assoluto il numero maggiore appartiene alla fascia dei giovani tra i 19 ed i 29 anni (comprendente pertanto i neopatentati).

Una ipotesi per spiegare tale maggiore coinvolgimento e ferimento di giovani è la loro attitudine a spostarsi in gruppo. Il tasso di occupazione dei veicoli con conducenti giovani risulta infatti superiore rispetto a chi, come ad esempio il lavoratore, utilizza l'automobile per motivi di lavoro e quindi si sposta prevalentemente da solo.

Rispetto alla situazione dei due anni precedenti permane l'attenzione sulla fascia d'età dei giovani anche se il problema si sposta più verso la fascia dei quarantenni che non dei ventenni.

| NUMERO INCIDENTI VEICOLI COINVOLTI, MORTI E FERITI PER COMUNE ANNO 2009 | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|-----------|-------------|
| COMUNE | INCIDENTI | AUTO | MEZZI A 2 RUOTE | MEZZI PESANTI | ALTRI VEICOLI | MORTI | FERITI |
| APRILIA | 385 | 572 | 83 | 61 | 7 | 13 | 491 |
| BASSIANO | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CAMPODIMELE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTELFORTE | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| CISTERNA DI L. | 64 | 91 | 12 | 13 | 2 | 8 | 101 |
| CORI | 12 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| FONDI | 93 | 129 | 39 | 12 | 2 | 7 | 140 |
| FORMIA | 184 | 239 | 99 | 25 | 4 | 2 | 233 |
| GAETA | 117 | 136 | 75 | 13 | 2 | 2 | 144 |
| ITRI | 10 | 13 | 4 | 2 | 0 | 1 | 13 |
| LATINA | 767 | 1091 | 232 | 125 | 12 | 23 | 1038 |
| LENOLA | 11 | 13 | 3 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| MAENZA | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| MINTURNO | 43 | 57 | 21 | 4 | 1 | 0 | 51 |
| MONTE SAN B. | 18 | 27 | 3 | 3 | 0 | 2 | 28 |
| NORMA | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| PONTINIA | 70 | 97 | 14 | 22 | 2 | 3 | 102 |
| PRIVERNO | 26 | 36 | 8 | 2 | 0 | 1 | 43 |
| PROSEDI | 8 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| ROCCAGORGA | 5 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| ROCCASECCA DEI V. | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SABAUDIA | 76 | 89 | 20 | 15 | 2 | 2 | 93 |
| SAN FELICE CIRCEO | 26 | 35 | 9 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| SANTI COSMA E D. | 13 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| SERMONETA | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| SEZZE | 39 | 59 | 7 | 2 | 1 | 4 | 60 |
| SONNINO | 13 | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| SPERLONGA | 17 | 11 | 14 | 2 | 0 | 1 | 25 |
| SPIGNO SATURNIA | 7 | 9 | 5 | 1 | 0 | 3 | 9 |
| TERRACINA | 150 | 206 | 63 | 25 | 3 | 12 | 225 |
| TOTALE | 2179 | 2628 | 622 | 305 | 38 | 88 | 2984 |



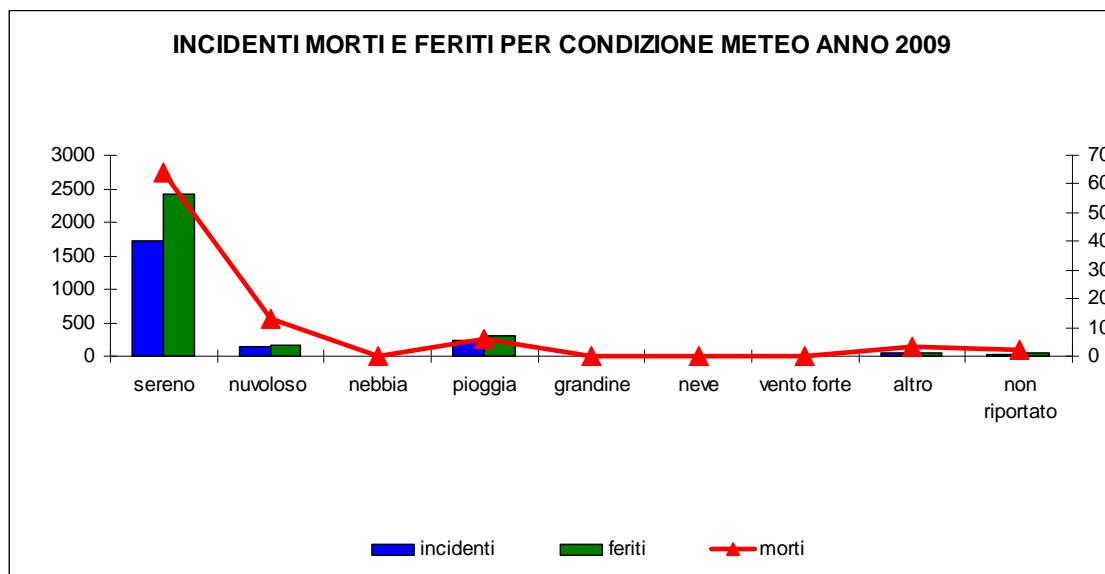
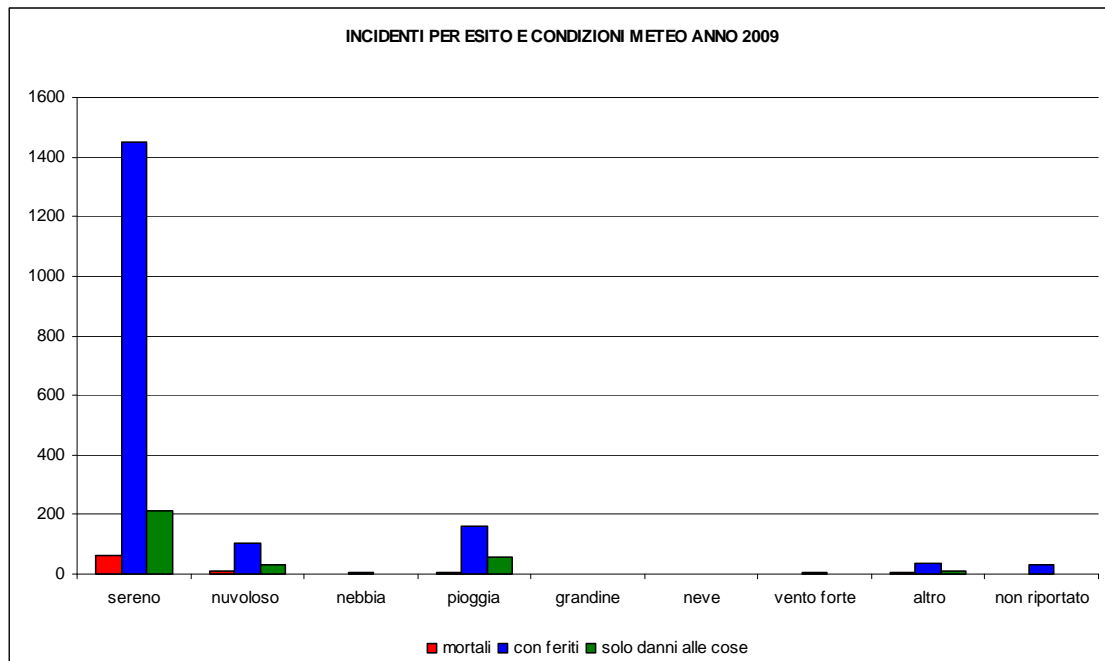
Per quanto alla tipologia prevalente di veicoli coinvolti, si evince dalla tabella e dai grafici sopra riportati che la maggioranza dei veicoli coinvolti è del tipo autovettura anche se il numero di veicoli pesanti coinvolti è comunque consistente.

In media in ciascun incidente stradale sono coinvolti complessivamente 1.71 veicoli.

Il 73% dei veicoli coinvolti sono autovetture, il 17% sono mezzi a due ruote, l'8% sono mezzi pesanti ed un restante 1% sono altre tipologie di veicoli.

FATTORI AMBIENTALI

| NUMERO INCIDENTI PER ESITO, MORTI E FERITI PER CONDIZIONI METEO ANNO 2009 | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|
| CONDIZIONI METEO | INCIDENTI | MORTALI | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| SERENO | 1724 | 62 | 1450 | 212 | 64 | 2412 |
| NUVOLOSO | 142 | 10 | 101 | 31 | 13 | 162 |
| NEBBIA | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 |
| PIOGGIA | 222 | 6 | 160 | 56 | 6 | 291 |
| GRANDINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEVE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VENTO FORTE | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 10 |
| ALTRO | 48 | 3 | 34 | 11 | 3 | 57 |
| NON RIPORTATO | 33 | 1 | 30 | 2 | 2 | 45 |
| Totale | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |



Il fenomeno dell'incidentalità stradale continua a manifestarsi prevalentemente in condizioni di tempo sereno. È infatti questa la caratteristica climatica prevalente con una percentuale di oltre il 70% degli incidenti verificatisi nel 2009.

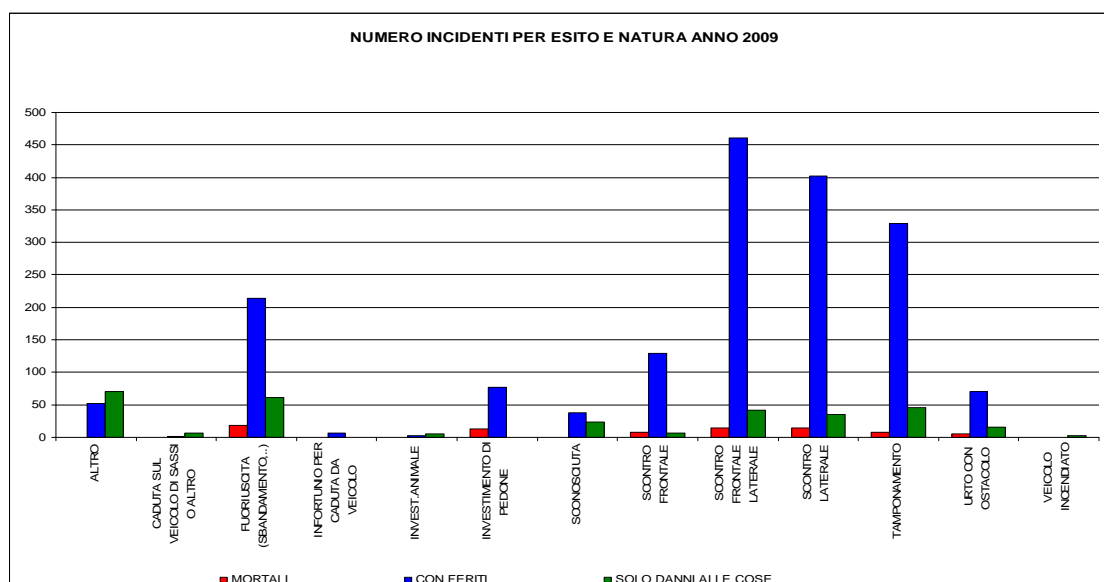
Nelle stesse condizioni climatiche si sono registrati oltre il 72% dei morti e l'81% dei feriti.

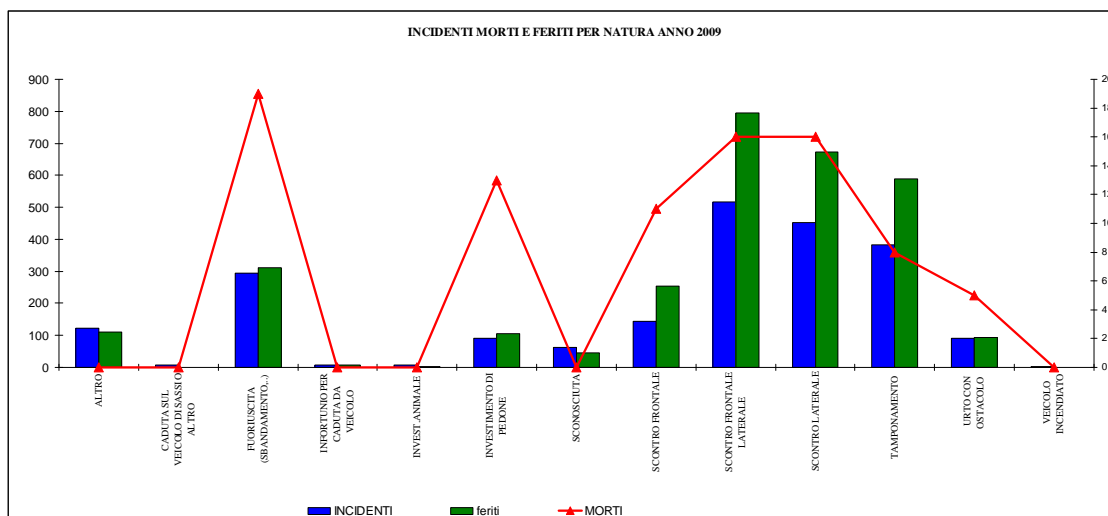
Segue la condizione di pioggia per quanto riguarda il numero di incidenti e quello dei feriti mentre il secondo posto per il numero dei morti spetta alla condizione climatica "nuvoloso".

Ancora una volta si conferma il fatto che gli eventi incidentali che si verificano in condizioni climatiche particolari risultano in numero esiguo e pertanto l'attenzione e gli indirizzi per la prevenzione degli stessi deve essere posta ad altri aspetti, che prescindono dalla condizione meteorologica in cui si verificano.

NATURA DEGLI INCIDENTI

| NUMERO INCIDENTI PER ESITO , MORTI E FERITI PER NATURA ANNO 2009 | | | | | | |
|--|-------------|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|
| NATURA INCIDENTE | INCIDENTI | MORTALI | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| ALTRO | 123 | 0 | 52 | 71 | 0 | 111 |
| CADUTA SUL VEICOLO DI SASSI O ALTRO | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| FUORIUSCITA (SBANDAMENTO,...) | 294 | 18 | 214 | 62 | 19 | 310 |
| INFORTUNIO PER CADUTA DA VEICOLO | 6 | | 6 | | 0 | 7 |
| INVEST.ANIMALE | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 |
| INVESTIMENTO PEDONE | 90 | 13 | 77 | 0 | 13 | 106 |
| SCONOSCIUTA | 62 | 0 | 38 | 24 | 0 | 45 |
| SCONTRO FRONTALE | 143 | 8 | 129 | 6 | 11 | 253 |
| SCONTRO FRONTALE LATERALE | 518 | 15 | 461 | 42 | 16 | 794 |
| SCONTRO LATERALE | 452 | 15 | 402 | 35 | 16 | 673 |
| TAMPONAMENTO | 383 | 8 | 329 | 46 | 8 | 588 |
| URTO CON OSTACOLO | 92 | 5 | 71 | 16 | 5 | 94 |
| VEICOLO INCENDIATO | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| TOTALE | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |





La natura di incidente che più di ogni altro si presenta in modo ricorrente è lo scontro frontale laterale seguito da quello laterale e dal tamponamento.

Gli eventi con esito mortale sono prevalentemente invece quelli che si verificano per fuoriuscita o sbandamento (anche in considerazione della particolarità della viabilità del territorio provinciale spesso caratterizzata dalla presenza a margine di canali ovvero di filari alberati) mentre gli incidenti con esito lesivo hanno prevalentemente la natura dello scontro frontale laterale.

Il numero maggiore di morti si è avuto per incidenti avvenuti per fuoriuscita o sbandamento seguito da quelli per scontro frontale e laterale.

Il maggior numero di feriti è invece da attribuire agli eventi occorsi per scontro frontale laterale. Tali dati portano ad alcune considerazioni che potranno poi essere oggetto di ulteriori approfondimenti:

la tipologia di incidente per fuoriuscita o sbandamento, è molto grave in termini di conseguenze tant'è che per il 2009 ha causato il 25% dei morti complessivamente registrati ma non comporta a volte un elevato numero di feriti in quanto coinvolge prevalentemente il solo veicolo che fuoriesce di strada e nella maggioranza dei casi si tratta di veicoli con a bordo il solo conducente;

la tipologia di incidente per scontro frontale-laterale provoca un grande numero di feriti perché di fatto coinvolge più di 1 veicolo a bordo dei quali potenzialmente possono esserci fino a 5 persone.

RAPPORTO TRA NATURA DELL'INCIDENTE E FASCIA D'ETA' DEI COINVOLTI

| NUMERO INCIDENTI MORTI E FERITI PER NATURA E FASCIA D'ETA' DEI COINVOLTI ANNO 2009 | | | | |
|--|------------------------|------------|------------|------------|
| NATURA INCIDENTE | fascia d'eta' | incidenti | morti | feriti |
| SCONTRO FRONTALE | DA 29 A 39 ANNI | 49 | 7 | 73 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 42 | 1 | 93 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 20 | 1 | 32 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 9 | 1 | 15 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 9 | 0 | 15 |
| | FINO A 18 ANNI | 1 | 0 | 5 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 1 | 0 | 2 |
| | OLTRE 80 ANNI | | | |
| | NON RIPORTATO | | | |
| | TOTALE | | 131 | 10 |
| SCONTRO FRONTALE-LATERALE | fascia d'eta' | | | |
| | DA 29 A 39 ANNI | 125 | 2 | 177 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 122 | 3 | 225 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 114 | 8 | 162 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 50 | 2 | 59 |
| | NON RIPORTATO | 49 | 0 | 5 |
| | FINO A 18 ANNI | 22 | 0 | 31 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 20 | 0 | 29 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 16 | 1 | 23 |
| | OLTRE 80 ANNI | 0 | | |
| TOTALE | | 518 | 16 | 711 |
| SCONTRO LATERALE | fascia d'eta' | | | |
| | DA 29 A 39 ANNI | 130 | 5 | 191 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 109 | 4 | 198 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 95 | 3 | 122 |
| | NON RIPORTATO | 49 | 0 | 5 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 39 | 0 | 41 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 22 | 2 | 25 |
| | FINO A 18 ANNI | 11 | 2 | 25 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 7 | 0 | 10 |
| | OLTRE 80 ANNI | 0 | | |
| TOTALE | | 462 | 16 | 617 |
| TAMPONAMENTO | fascia d'eta' | | | |
| | DA 29 A 39 ANNI | 117 | 3 | 191 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 92 | 4 | 128 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 70 | 0 | 126 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 39 | 0 | 55 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 24 | 0 | 36 |
| | NON RIPORTATO | 22 | 0 | 5 |
| | FINO A 18 ANNI | 8 | 0 | 16 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 2 | 0 | 3 |
| | OLTRE 80 ANNI | 1 | | |
| TOTALE | | 375 | 7 | 560 |
| FUORIUSCITA (SBANDAMENTO,...) | fascia d'eta' | | | |
| | DA 19 A 29 ANNI | 79 | 6 | 97 |
| | DA 29 A 39 ANNI | 76 | 9 | 78 |
| | NON RIPORTATO | 42 | 0 | 5 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 38 | 2 | 39 |

| NUMERO INCIDENTI MORTI E FERITI PER NATURA E FASCIA D'ETA DEI COINVOLTI ANNO 2009 | | | | |
|--|----------------------|------------------|--------------|---------------|
| NATURA INCIDENTE | fascia d'eta' | incidenti | morti | feriti |
| | DA 49 A 59 ANNI | 20 | 0 | 12 |
| | FINO A 18 ANNI | 18 | 0 | 31 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 15 | 1 | 10 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 6 | 1 | 3 |
| | OLTRE 80 ANNI | 2 | | |
| | TOTALE | 296 | 19 | 275 |
| INVESTIMENTO PEDONE | fascia d'eta' | | | |
| | NON RIPORTATO | 32 | 0 | 5 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 13 | 2 | 15 |
| | DA 29 A 39 ANNI | 12 | 3 | 18 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 12 | 1 | 17 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 12 | 1 | 13 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 5 | 3 | 3 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 2 | 0 | 2 |
| | FINO A 18 ANNI | 1 | 0 | 1 |
| | OLTRE 80 ANNI | 1 | | |
| TOTALE | 90 | 10 | 74 | |
| INVESTIMENTO ANIMALE | fascia d'eta' | | | |
| | DA 39 A 49 ANNI | 3 | 0 | 1 |
| | FINO A 18 ANNI | 2 | 0 | 1 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 1 | 0 | 0 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 1 | 0 | 0 |
| | DA 29 A 39 ANNI | 0 | 0 | 0 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 0 | 0 | 0 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 0 | 0 | 0 |
| | NON RIPORTATO | 0 | 0 | 5 |
| | OLTRE 80 ANNI | 0 | | |
| TOTALE | 7 | 0 | 7 | |
| URTO OSTACOLO | fascia d'eta' | | | |
| | DA 19 A 29 ANNI | 29 | 1 | 39 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 19 | 0 | 17 |
| | DA 29 A 39 ANNI | 18 | 1 | 16 |
| | NON RIPORTATO | 12 | 0 | 5 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 10 | 2 | 9 |
| | FINO A 18 ANNI | 4 | 0 | 5 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 1 | 0 | 1 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 1 | 0 | 1 |
| | OLTRE 80 ANNI | 0 | | |
| TOTALE | 94 | 4 | 93 | |
| ALTRO (COMPRENDE CADUTA DA VEICOLO, VEICOLO INCENDIATO, CADUTA SASSI ETC) | fascia d'eta' | | | |
| | DA 29 A 39 ANNI | 58 | 0 | 50 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 32 | 1 | 20 |
| | NON RIPORTATO | 28 | 5 | 263 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 26 | 0 | 20 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 12 | 0 | 3 |
| | FINO A 18 ANNI | 7 | 0 | 9 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 7 | 0 | 4 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 1 | 0 | 0 |
| | OLTRE 80 ANNI | 0 | | |
| TOTALE | 171 | 6 | 369 | |
| | | | | |

| NUMERO INCIDENTI MORTI E FERITI PER NATURA E FASCIA D'ETA DEI COINVOLTI ANNO 2009 | | | | |
|--|----------------------|------------------|--------------|---------------|
| NATURA INCIDENTE | fascia d'eta' | incidenti | morti | feriti |
| SCONOSCIUTA | NON RIPORTATO | 10 | 0 | 5 |
| | DA 19 A 29 ANNI | 8 | 0 | 12 |
| | DA 29 A 39 ANNI | 6 | 0 | 9 |
| | DA 39 A 49 ANNI | 5 | 0 | 12 |
| | DA 49 A 59 ANNI | 4 | 0 | 3 |
| | DA 59 A 69 ANNI | 2 | 0 | 2 |
| | FINO A 18 ANNI | 0 | 0 | 0 |
| | DA 69 A 79 ANNI | 0 | 0 | 0 |
| | OLTRE 80 ANNI | 0 | | |
| | TOTALE | 35 | 0 | 43 |
| TOTALE GENERALE | | 2179 | 88 | 2984 |

Data la ricorrenza di incidenti che hanno come natura la fuoriuscita e/o lo sbandamento si è provveduto ad una ulteriore analisi di dettaglio, qui proposta per la prima volta al fine di verificare la possibile sussistenza di una correlazione tra la natura degli incidenti e la fascia di età media dei coinvolti in incidente.

Dalle analisi si evidenzia una prevalenza della fascia di età dei più giovani (in particolare compresa tra i 19 ed i 29 anni che rappresentano da soli il 26.6%) per quanto riguarda la tipologia di incidenti per fuoriuscita e/o sbandamento a fronte di una maggior ricorrenza per le restanti tipologie di eventi in cui la fascia di età maggiormente presente è quella tra i 29 ed i 39 anni seguita spesso da quella immediatamente successiva (da 39 a 49 anni).

Si evidenzia inoltre, per la tipologia di incidente “investimento di pedone” una età media leggermente più alta: ciò scaturisce dal fatto che spesso le persone coinvolte in questa tipologia di incidente, in qualità di pedone per l'appunto, sono persone anziane che innalzano pertanto la media dell'età dei coinvolti calcolata.

DATI A LIVELLO COMUNALE

Dalla prima analisi di localizzazione degli incidenti rispetto ai comuni si evidenzia come ancora una volta il comune maggiormente colpito sia il capoluogo seguito da quelli di Aprilia, Formia e Terracina.

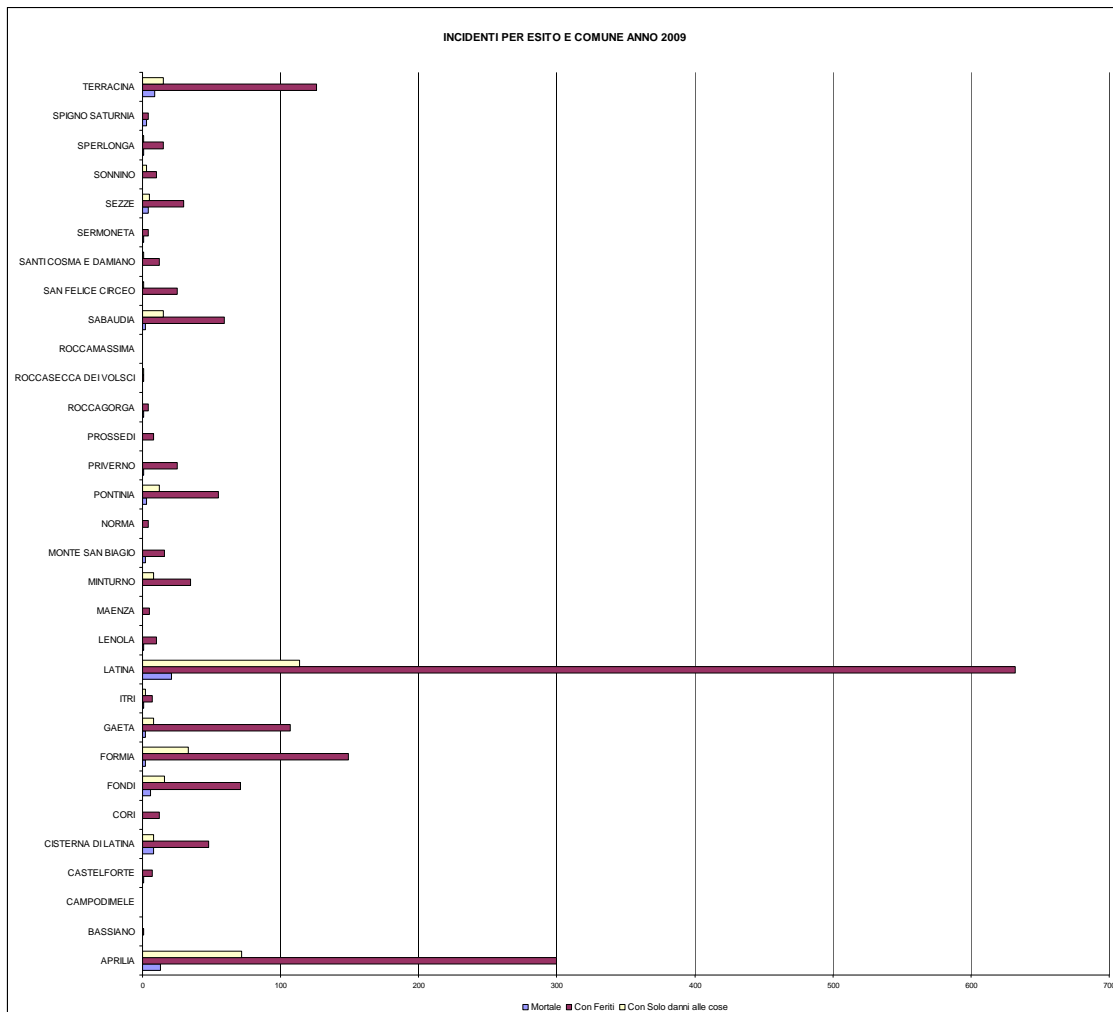
Per quanto riguarda l'esito degli incidenti, quelli mortali sono prevalentemente concentrati nel comune di Latina (21 eventi) di Aprilia (13 eventi) e Terracina (9 eventi) mentre per il comune di Formia il numero di eventi mortali è limitato a 2.

Per quanto concerne gli incidenti con esito lesivo il numero maggiore di eventi si registra nel comune di Latina, seguito da quello di Aprilia, Formia e Terracina.

Circa il 25% dei morti (23 su 88) si registrano nel comune capoluogo mentre gli altri comuni maggiormente interessati, ma con un numero di decessi decisamente inferiore al valore del capoluogo, con "soli 13 e 12 deceduti" sono rispettivamente Aprilia e Terracina.

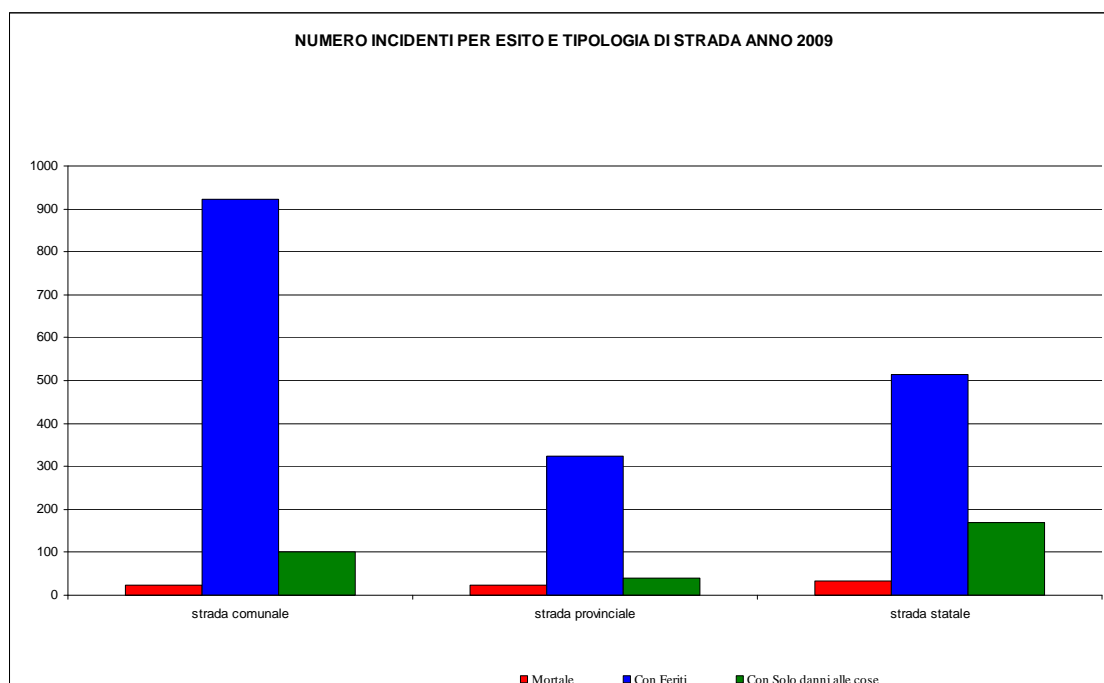
| INCIDENTI STRADALI PER ESITO, MORTI E FERITI PER COMUNE ANNO 2009 | | | | | | |
|---|-----------|---------|------------|--------------------------|-------|--------|
| COMUNE | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | CON SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| APRILIA | 385 | 13 | 300 | 72 | 13 | 491 |
| BASSIANO | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| CAMPODIMELE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTELFORTE | 8 | 1 | 7 | 0 | 1 | 11 |
| CISTERNA DI LATINA | 64 | 8 | 48 | 8 | 8 | 101 |
| CORI | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 23 |
| FONDI | 93 | 6 | 71 | 16 | 7 | 140 |
| FORMIA | 184 | 2 | 149 | 33 | 2 | 233 |
| GAETA | 117 | 2 | 107 | 8 | 2 | 144 |
| ITRI | 10 | 1 | 7 | 2 | 1 | 13 |
| LATINA | 767 | 21 | 632 | 114 | 23 | 1038 |
| LENOLA | 11 | 1 | 10 | 0 | 1 | 20 |
| MAENZA | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 |
| MINTURNO | 43 | 0 | 35 | 8 | 0 | 51 |
| MONTE SAN BIAGIO | 18 | 2 | 16 | 0 | 2 | 28 |
| NORMA | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| PONTINIA | 70 | 3 | 55 | 12 | 3 | 102 |
| PRIVERNO | 26 | 1 | 25 | 0 | 1 | 43 |
| PROSEDI | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 20 |
| ROCCAGORGA | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 4 |
| ROCCASECCA DEI V. | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| ROCCAMASSIMA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SABAUDIA | 76 | 2 | 59 | 15 | 2 | 93 |
| SAN FELICE CIRCEO | 26 | 0 | 25 | 1 | 0 | 39 |
| SANTI COSMA E D. | 13 | 0 | 12 | 1 | 0 | 23 |
| SERMONETA | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 10 |
| SEZZE | 39 | 4 | 30 | 5 | 4 | 60 |
| SONNINO | 13 | 0 | 10 | 3 | 0 | 21 |
| SPERLONGA | 17 | 1 | 15 | 1 | 1 | 25 |

| INCIDENTI STRADALI PER ESITO, MORTI E FERITI PER COMUNE ANNO 2009 | | | | | | |
|--|------------------|----------------|-------------------|---------------------------------|--------------|---------------|
| COMUNE | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | CON SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| SPIGNO SATURNIA | 7 | 3 | 4 | 0 | 3 | 9 |
| TERRACINA | 150 | 9 | 126 | 15 | 12 | 225 |
| Totale | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |



TIPOLOGIA DI STRADA

| NUMERO INCIDENTI PER ESITO , MORTI E FERITI PER TIPOLOGIA DI STRADA ANNO 2009 | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|
| TIPO DI STRADA | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| STRADA COMUNALE | 1047 | 24 | 923 | 100 | 24 | 1468 |
| STRADA PROVINCIALE | 389 | 24 | 325 | 40 | 25 | 540 |
| STRADA STATALE / REGIONALE | 718 | 33 | 515 | 170 | 37 | 930 |
| ALTRA STRADA | 25 | 1 | 19 | 5 | 2 | 46 |
| TOTALE | 2179 | 82 | 1782 | 315 | 88 | 2984 |



Rispetto alla distribuzione degli incidenti sulle differenti tipologie di strade si evidenzia come il numero prevalente di eventi (quasi la metà degli incidenti complessivamente rilevati) si verifichi in contesti urbani, su strade comunali.

Seguono le strade di tipo statale/regionali e solo da ultime si collocano le strade provinciali.

Per quanto riguarda l'esito degli eventi stessi la prevalenza degli incidenti mortali si verifica sulle strade statali/regionali mentre in ambito urbano si ha il maggior numero di eventi con esito lesivo con relativo maggior numero di feriti.

LA CONDIZIONE SULLA VIABILITA' REGIONALE

In analogia con quanto effettuato per le analisi relative al biennio 2007 -2008 si procede alla verifica di quanto avvenuto sulle arterie regionali che interessano il territorio provinciale.

Le analisi sono condotte a due livelli: una prima in cui si verifica l'andamento diacronico degli incidenti stradali e delle loro conseguenze; una seconda prevede la suddivisione di ciascuna arteria in tratte omogenee di 5 km sulla quali si verifica l'andamento dell'incidentalità per il singolo anno di riferimento.

In tal modo è possibile riscontrare il trend del complesso della strada e la condizione per tratti specifici. In particolare quest'ultimo tipo di analisi si completa con la conoscenza delle tipologie di interventi messi in atto nel corso del tempo al fine di verificare (almeno in modo macroscopico e con dati di natura prettamente quantitativi) le ricadute sul fenomeno incidentale.

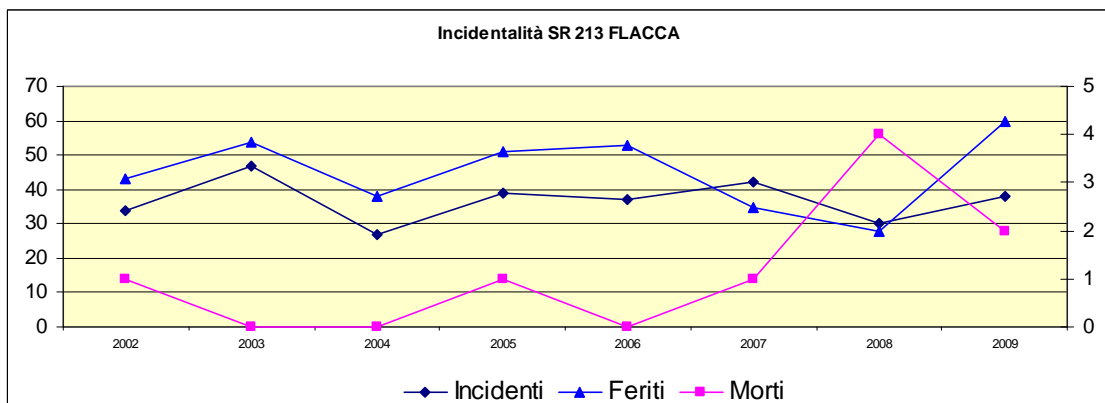
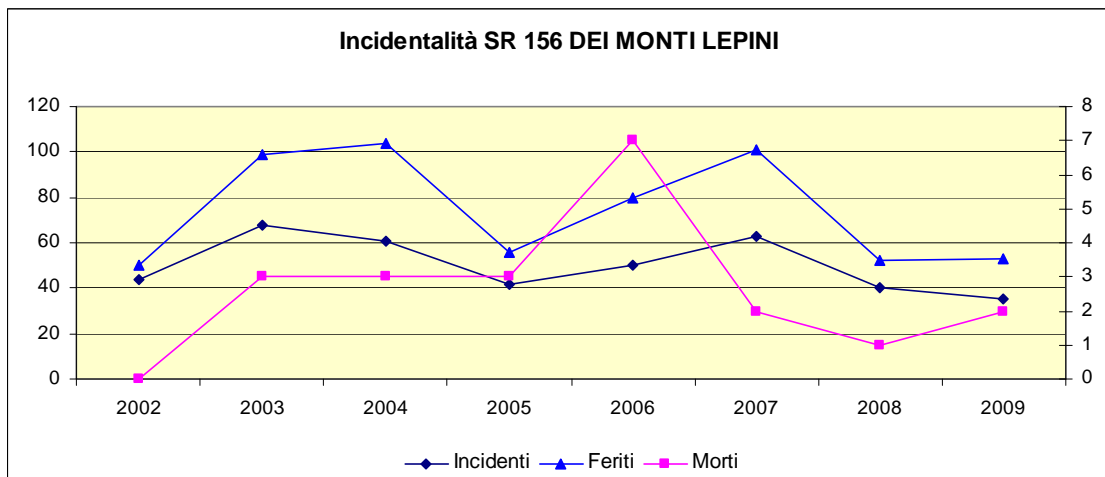
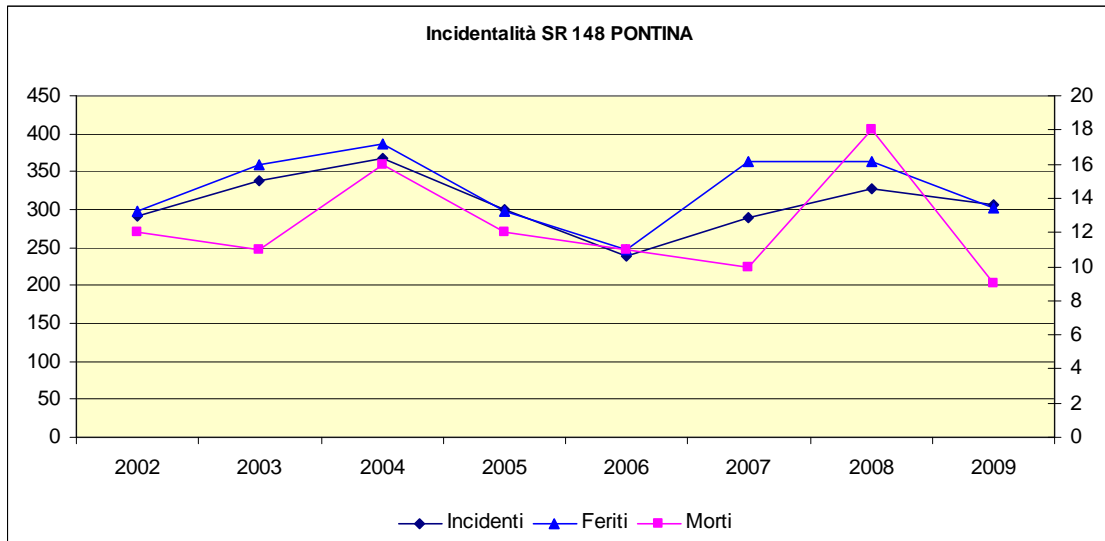
Per quanto alla rete stradale di competenza provinciale si rimanda invece alle schede allegate in cui è possibile evidenziare la classifica delle strade risultate nell'anno 2009 maggiormente interessate da incidenti sia classificate in ordine decrescente del numero di eventi complessivamente avvenuti sia in base alla densità chilometrica degli stessi.

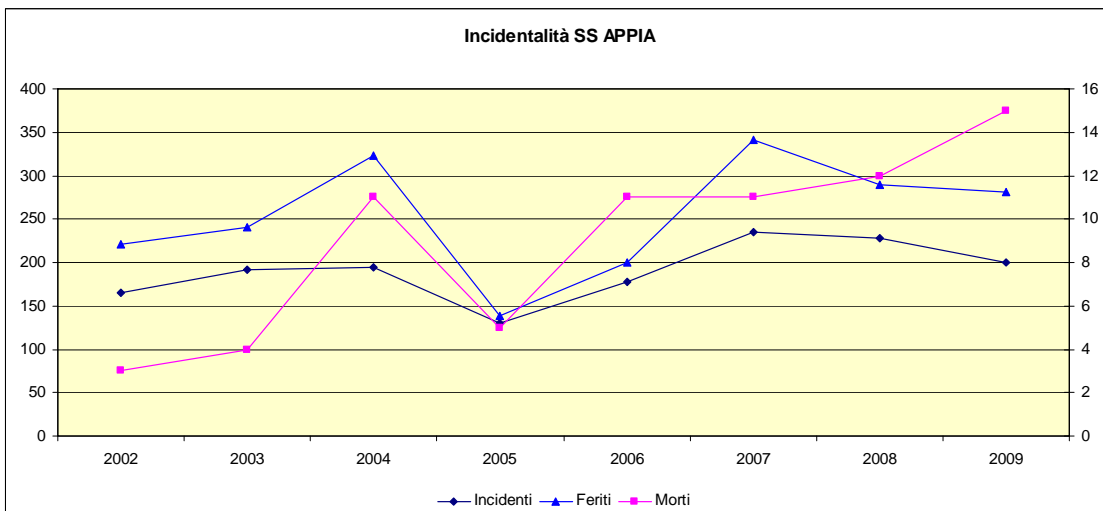
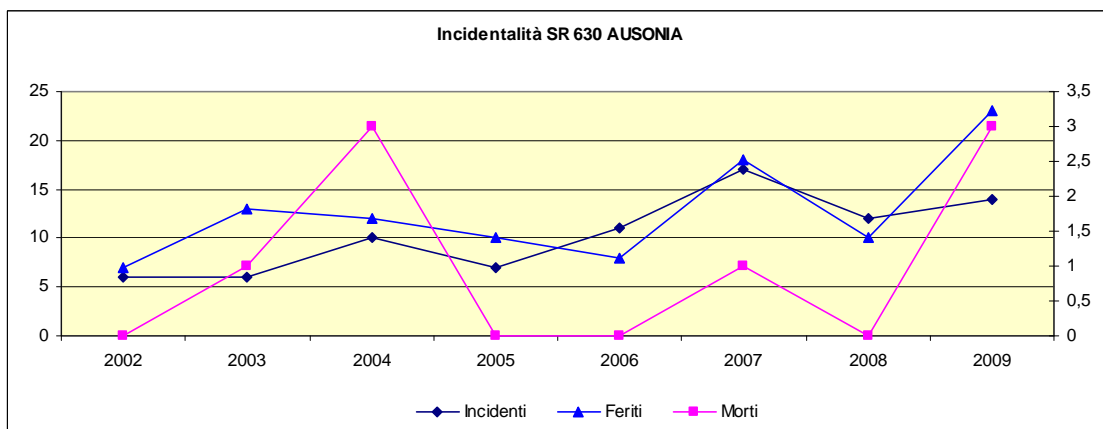
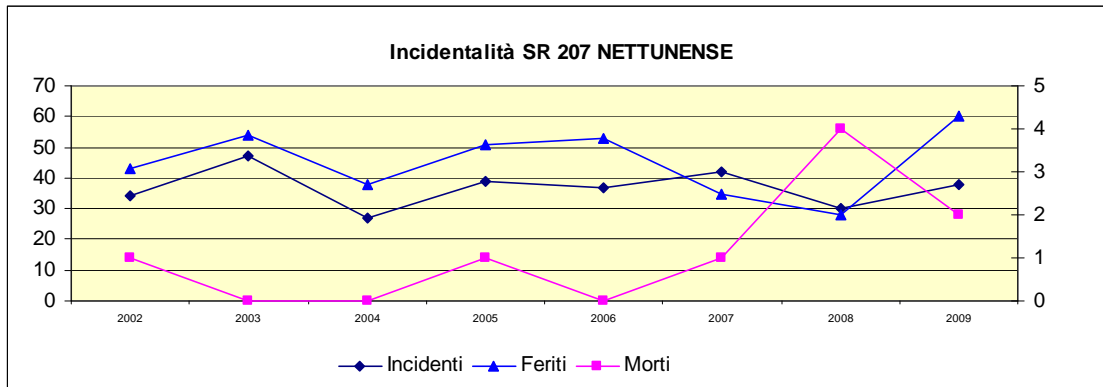
Anche in questo caso la classifica delle strade maggiormente incidentate mostra in modo evidente, con l'inserimento della strada ex 82 ed i dati raccolti dalla polizia municipale di Aprilia fa variare la classifica stessa ponendo la provinciale tra quelle m,maggiormente interessate dal fenomeno incidentale.

Bisognerà attendere comunque i dati del 2010 per verificare sulla scorta di dati omogenei il mantenimento della posizione della SP ex 82 in classifica.

ANALISI DIACRONICA INCIDENTI MORTI E FERITI

Di seguito i grafici inerenti la viabilità regionale che interessa il territorio provinciale riportanti l'andamento dell'incidentalità compresi il numero dei morti e dei feriti per avere un quadro sintetico delle condizioni delle stesse arterie.





Si evidenzia in particolare un rialzo del numero di incidenti e feriti per la SR207 Nettunense dovuta ad una incremento di dati trasferiti dalla Polizia Municipale del comune di Aprilia per la prima volta proprio nel 2009.

Per quanto riguarda invece la SR148 Pontina si registra un'ulteriore riduzione del numero di incidenti come già avvenuto nel 2008 nonché una contrazione del numero di feriti e morti.

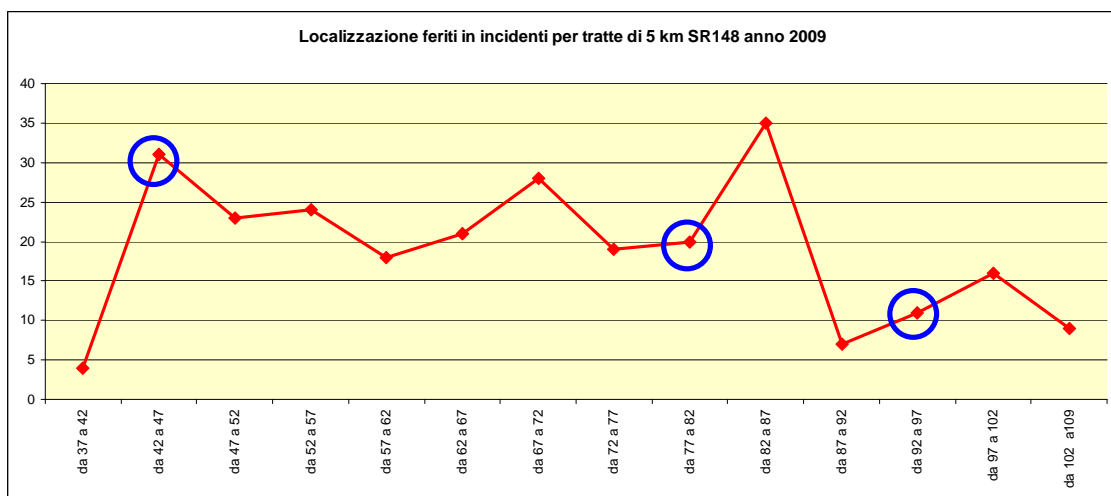
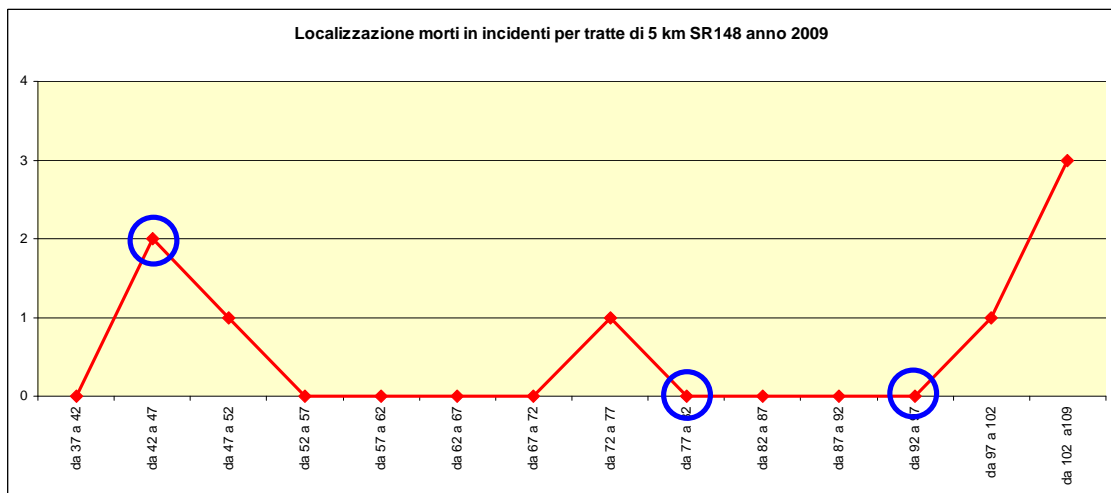
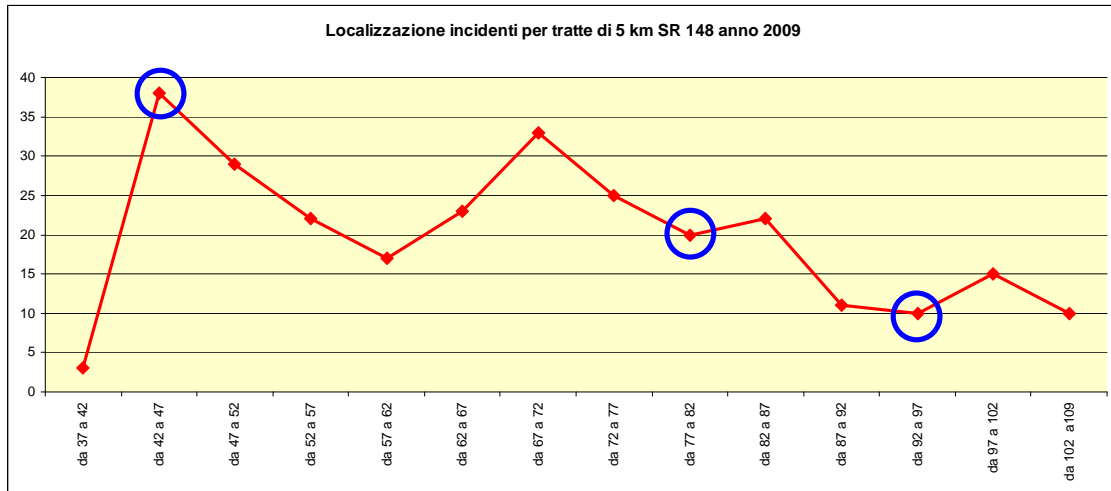
Per la SR156 dei Monti Lepini, a fronte di una sostanziale stazionarietà del numero di feriti ed una riduzione del numero di incidenti sono aumentati i morti rispetto all'anno precedente.

Infine per la SR630 Ausonia si evidenzia un incremento di tutti i fattori, con la presenza di ben 3 morti nell'anno 2009 su questa importante arteria del sud Pontino.

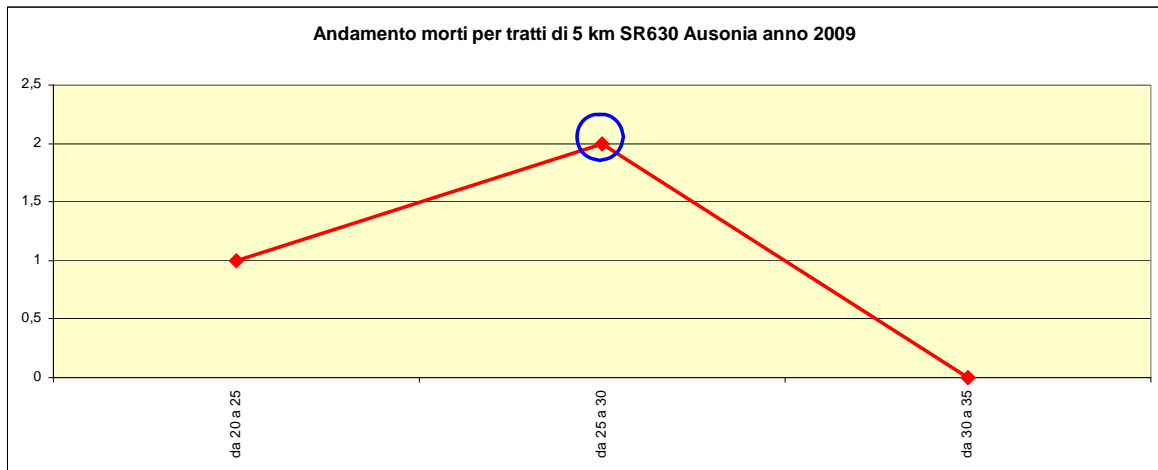
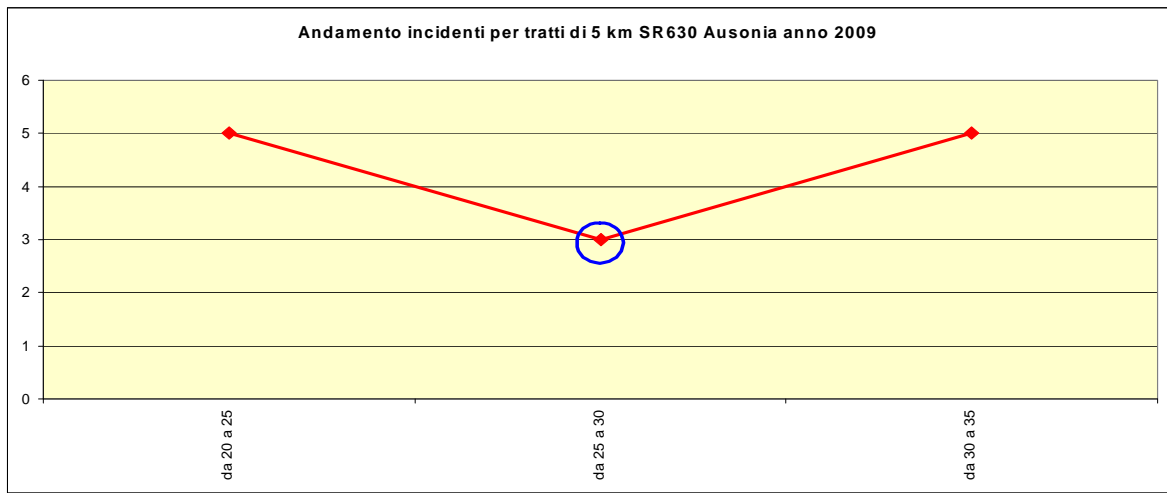
ANALISI DI DETTAGLIO PER TRATTE KILOMETRICHE

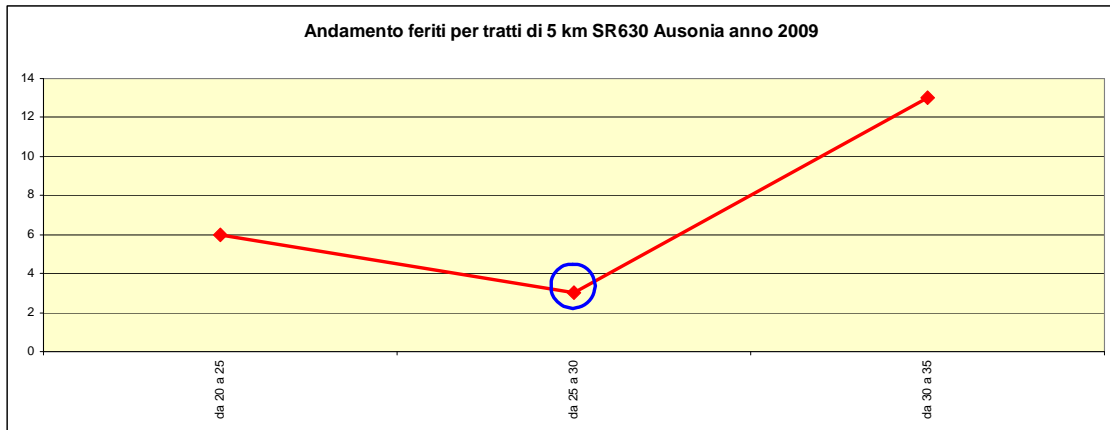
Nelle immagini che seguono sono evidenziati mediante un cerchio di colore blu le posizioni delle strumentazioni di rilevamento e controllo della velocità installate dalla Provincia di Latina proprio in funzione della maggior concentrazione di eventi incidentali registrati la cui causa prevalente, nel complesso dei dati statistici disponibili, è risultata l'eccesso di velocità.

| ANDAMENTO PARAMETRI PER TRATTI DI 5 KM SR148 PONTINA ANNO 2009 | | | | | | |
|--|------------|----------|------------|----------------------|----------|------------|
| KM | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| DA 37 A 42 | 3 | | 1 | 1 | 0 | 4 |
| DA 42 A 47 | 38 | 2 | 21 | 15 | 2 | 31 |
| DA 47 A 52 | 29 | 1 | 14 | 14 | 1 | 23 |
| DA 52 A 57 | 22 | | 12 | 10 | 0 | 24 |
| DA 57 A 62 | 17 | | 8 | 9 | 0 | 18 |
| DA 62 A 67 | 23 | | 11 | 12 | 0 | 21 |
| DA 67 A 72 | 33 | | 12 | 20 | 0 | 28 |
| DA 72 A 77 | 25 | 1 | 15 | 9 | 1 | 19 |
| DA 77 A 82 | 20 | | 12 | 8 | 0 | 20 |
| DA 82 A 87 | 22 | | 18 | 4 | 0 | 35 |
| DA 87 A 92 | 11 | | 5 | 6 | 0 | 7 |
| DA 92 A 97 | 10 | | 7 | 3 | 0 | 11 |
| DA 97 A 102 | 15 | 1 | 10 | 4 | 1 | 16 |
| DA 102 A 109 | 10 | 3 | 6 | 1 | 3 | 9 |
| NON RIPORTATO | 28 | 1 | 16 | 1 | 1 | 37 |
| TOTALE | 306 | 9 | 168 | 117 | 9 | 303 |

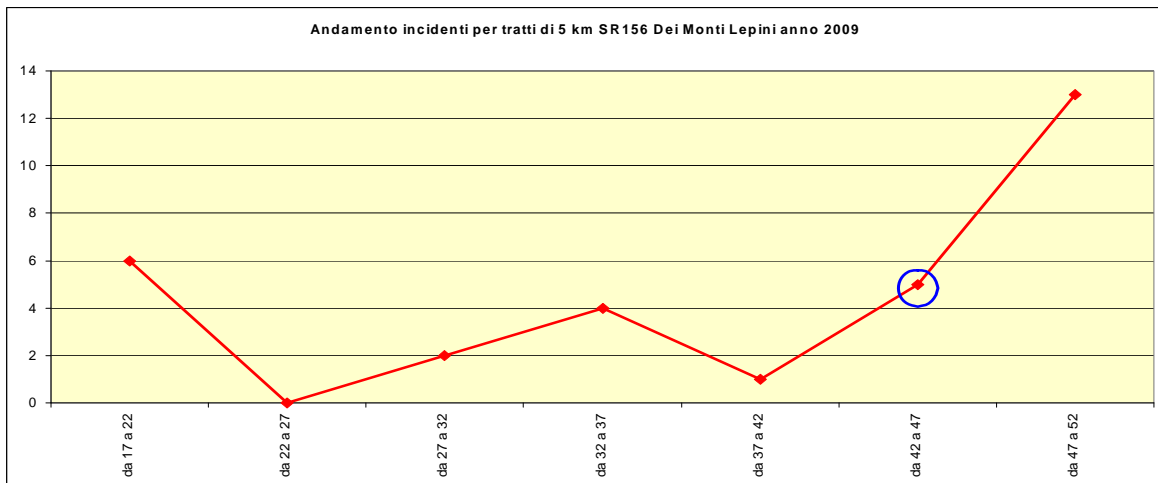


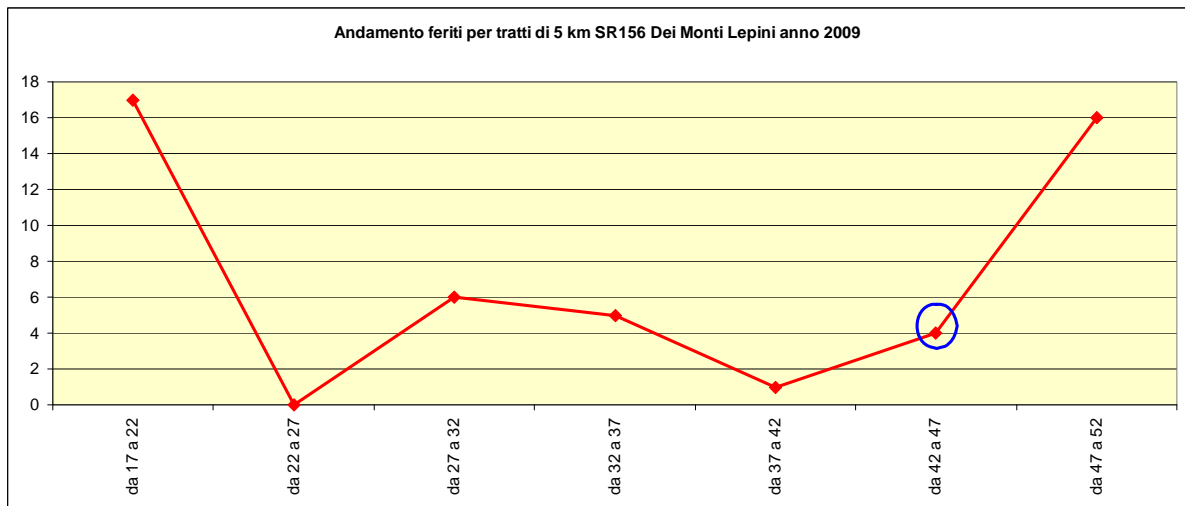
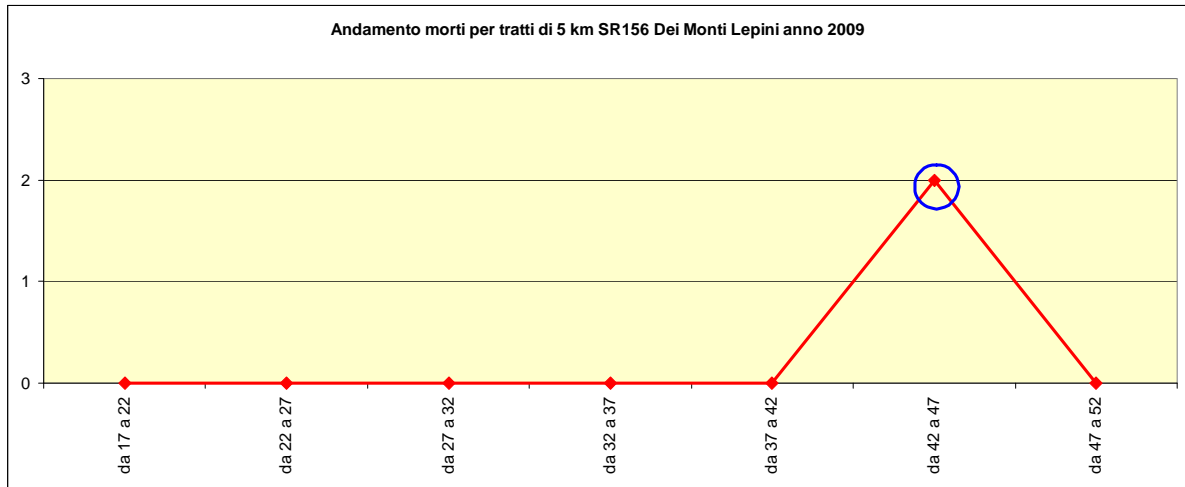
| ANDAMENTO PARAMETRI PER TRATTI DI 5 KM SR630 AUSONIA ANNO 2009 | | | | | | |
|--|-----------|----------|------------|---------------------|----------|-----------|
| KM | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO ANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| DA 20 A 25 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 6 |
| DA 25 A 30 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 3 |
| DA 30 A 35 | 5 | 0 | 5 | | 0 | 13 |
| NON RIPORTATO | 1 | 0 | 1 | | 0 | 1 |
| TOTALE | 14 | 3 | 11 | 0 | 3 | 23 |





| ANDAMENTO PARAMETRI PER TRATTI DI 5 KM SR156 DEI MONTI LEPINI ANNO 2009 | | | | | | |
|---|-----------|----------|------------|----------------------|----------|-----------|
| KM | INCIDENTI | MORTALE | CON FERITI | SOLO DANNI ALLE COSE | MORTI | FERITI |
| DA 17 A 22 | 6 | 0 | 6 | | 0 | 17 |
| DA 22 A 27 | 0 | | | | 0 | 0 |
| DA 27 A 32 | 2 | 0 | 6 | | 0 | 6 |
| DA 32 A 37 | 4 | | 4 | | 0 | 5 |
| DA 37 A 42 | 1 | | 1 | | 0 | 1 |
| DA 42 A 47 | 5 | 2 | 3 | | 2 | 4 |
| DA 47 A 52 | 13 | | 13 | | 0 | 16 |
| NON RIPORTATO | 4 | | 3 | 1 | 0 | 4 |
| TOTALE | 35 | 2 | 36 | 1 | 2 | 53 |





ALLEGATO 1:

Elenco incidenti per anno e comune (**Sezione A**)

Elenco viabilità provinciale classificate per numero di incidenti e per densità chilometrica degli stessi (**Sezione B**)

Elenco viabilità regionale classificate per numero di incidenti e per densità chilometrica degli stessi (**Sezione C**)